

ATTO N. DD 5247

DEL 10/10/2022

Rep. di struttura DD-UA4 N. 692

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'
DIREZIONE VIABILITA' 2**

OGGETTO: S.P. n. 169 della Val Germanasca.Regimazione dell'impluvio denominato "EICOLO GRANDO" mediante attraversamento interrato in asse al km. 0+885 circa e percorrenza dal Km. 0+885 al Km. 0+920 circa
Sospensione della circolazione stradale e individuazione dell'area a cantiere.

Premesso che:

- il Comune di POMARETTO (TO) deve eseguire i lavori di intervento di regimazione dell'impluvio denominato "EICOLO GRANDO" mediante attraversamento interrato in asse al km. 0+885 circa e percorrenza dal Km. 0+885 al Km. 0+920 circa, lungo la S.P. n. 169 della Val Germanasca , nel centro abitato del Comune di POMARETTO (TO).
- la società IDROTERM s.r.l. con sede in Via Fossat, n°67 – 10060 San Secondo di Pinerolo (TO), é l'impresa esecutrice dei lavori;
- la Città Metropolitana di Torino ha autorizzato i lavori con nulla-osta prot.00106739 pratica n. 105860 in data 12/10/2021;
- il Comune di POMARETTO (TO) con nota PEC Ns. prot. n. 127815 in data 05/10/2022, ha richiesto la sospensione del traffico veicolare lungo la S.P. n. 169 della Val Germanasca sull'area a cantiere, dalle ore 8,00 del giorno 17 ottobre 2022 alle ore 17,00 del giorno 21 ottobre 2022;
- la particolare ristrettezza della sede viabile non consente l'esecuzione delle opere in sicurezza, in quanto gli interventi prevedono l'occupazione, pressochè totale della carreggiata, con movimentazione di macchine operatrici e materiali;
- che il tratto della Strada Provinciale n. 169 della Val Germanasca dispone di percorso alternativo sulla S.P. n. 23 del Sestriere e sulla S.P. n. 166 della Val Chisone e su strade comunali con segnalazione presso la Km. 0+000, incrocio con S.P. n. 23 del Sestriere, con deviazione sulla medesima e presso la Km 1+350 incrocio con la S.P. n. 166 della Val Chisone, con deviazione sulla medesima.

Atteso che:

la ditta IDROTERM s.r.l. con sede in Via Fossat, n°67 – 10060 San Secondo di Pinerolo (TO), rimarrà responsabile del mantenimento in esercizio per i tratti stradali a servizio dei frontisti e privati residenti garantendo la riapertura al traffico in condizioni di sicurezza.

Visto il decreto-legge 24 marzo 2022 Misure urgenti per il superamento delle misure di contrasto alla diffusione dell'epidemia da COVID-19, in conseguenza della cessazione dello stato di emergenza.

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, alla **chiusura al transito della S.P. n. 169 della Val Germanasca dalla progr. Km. 0+885 alla progr. Km. 0+920 per tutte le categorie di utenti, eccetto mezzi di soccorso, di emergenza e pedoni, con deviazione del transito su percorso alternativo, oltre all'individuazione dell'area a cantiere dalle ore 8,00 del giorno lunedì 17 ottobre 2022 alle ore 17 del giorno venerdì 21 ottobre 2022 e comunque non oltre il termine dei lavori sopracitati.**

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità Operativa n. 07 geom. Gianni NEVACHE.

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

DETERMINA

la sospensione della circolazione mediante la **chiusura al transito per tutte le categorie di utenti, eccetto mezzi di soccorso, di emergenza e pedoni, del tratto di S.P. n. 169 della Val Germanasca dalla progr. Km. 0+885 alla progr. Km. 0+920 in centro abitato di Pomaretto, con deviazione del transito su percorso alternativo, oltre all'individuazione dell'area a cantiere dalle ore 8,00 del giorno lunedì 17 ottobre 2022 alle ore 17 del giorno venerdì 21 ottobre 2022 e comunque non oltre il termine dei lavori sopracitati.**

Si dovrà, con apposita cartellonistica, presegnalare la chiusura stradale, del percorso alternativo con segnalazione presso la Km. 0+000, incrocio con S.P. n. 23 del Sestriere, con deviazione sulla medesima e

presso la Km 1+350 incrocio con la S.P. n. 166 della Val Chisone, con deviazione sulla medesima, oltre al mantenimento in esercizio per i tratti stradali a servizio dei frontisti e privati residenti garantendone la riapertura al traffico in condizioni di sicurezza.

- Il Concessionario: Comune di Pomaretto;
- L'impresa Appaltatrice: IDROTERM S.R.L. con sede in San Secondo di Pinerolo, Via Fossat 67;
- Il Direttore dei Lavori: Dott. For. Paolo Clapier presso lo Studio Tecnico – Forestale Berdea - Clapier-Glauco con sede in Pinerolo (To) via Martiri del XXI 52;
- Il Responsabile del Cantiere: ing. Paolo BONNIN – tel. 3283246486;

nell'ambito del cantiere oggetto della presente ordinanza applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle infrastrutture e trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano, almeno, i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I D.M. 22 gennaio 2019 dandone evidenza nei documenti della sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 22 gennaio 2019, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22 gennaio 2019.

Devono inoltre essere ottemperate e rispettate le disposizioni di cui al decreto-legge 24 marzo 2022 Misure urgenti per il superamento delle misure di contrasto alla diffusione dell'epidemia da COVID-19, in conseguenza della cessazione dello stato di emergenza.

In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, anche successivamente all'inizio dell'attività, non sono consentite operazioni che comportino l'esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso tali condizioni negative dovessero sopraggiungere all'inizio dell'attività, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo più grave per i lavoratori e l'utenza stradale.

I soggetti avanti indicati, restano responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116-122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 10/10/2022

LA DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 2)
Firmato digitalmente da Sabrina Bergese